

CBF1000

2008 Presseinformation



Einleitung

Mit der CBF1000 erweiterte Honda das populäre Naked-Konzept der halbverkleideten CBF-Reihe in die Einliterklasse. In ihr arbeitet der Motor mit Kraftstoffeinspritzung aus dem Supersportler CBR1000RR Fireblade Jahrgang 2006/2007. Dabei ist das Motortuning jedoch auf hohes Drehmoment im unteren bis mittleren Drehzahlbereich abgestellt, also den von den meisten Fahrern primär genutzten Bereich. Die Chassis- und Radaufhängungskomponenten der CBF präsentieren sich auf dem gleichen hochwertigen Niveau wie ihre Handlingeigenschaften. Für ein Maximum an Bremssicherheit ist eine Combined ABS-Version erhältlich. Was sie auch für Anforderungen stellen, die CBF1000 ist ihr gewachsen.

- Attraktiv gestaltete Halbverkleidung mit verstellbarer Windscheibe für umfassenden Schutz bei jedem Wetter.
- Racing-bewährter Motor der jedoch auf hohes Drehmoment im unteren bis mittleren Drehzahlbereich hin modifiziert wurde.
- Das Lambda geregelte 3-Wege-Katalysatorsystem HECS3 minimiert den Ausstoß der Abgasemissionen unter die Grenzwerte der EURO-3-Norm.
- Ein in drei Stufen höhenverstellbarer Sitz.
- Das optional erhältliche hoch entwickelte Combined ABS in Verbindung mit den Dreikolbenbremszangen ermöglicht perfekte Bremskontrolle und Bremskraftverteilung.
- Eine breite Palette an praktischem Honda Originalzubehör ermöglicht individuelle Ausstattungserweiterungen für jeden Geschmack.
- Neue Farbvarianten: New Pearl Amber Yellow und Pearl Nightstar Black.

Farben

- Pearl Amber Yellow
- Pearl Nightstar Black
- Pearl Siena Red

- Quasar Silver Metallic



Technische Daten

Allgemein		
Modell		CBF1000
Motor		
Typ		Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor, DOHC, 16 Ventile mit geregelterm Katalysator
Hubraum		998 cm ³
Bohrung x Hub		75 x 56,5 mm
Verdichtung		11 : 1
Max. Leistung		72 kW (98 PS) / 8.000 min ⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment		93 Nm / 6.500 min ⁻¹ (95/1/EC)
Leerlaufdrehzahl		1.200 min ⁻¹
Ölvolumen		4,2 Liter
Kraftstoffsystem		
Gemischaubereitung		PGM-FI Kraftstoffeinspritzung
Drosselklappendurchmesser		36 mm
Luftfilter		Papierfilter
Tankinhalt		19 Liter (inkl. 4 Liter mit LCD-Reserve-Anzeige)
Elektrik		
Zündsystem		Computergesteuerte, digitale Transistorzündung mit elektronischer Frühverstellung
Zündzeitpunkt		5° BTDC (Leerlauf) ~ 45° BTDC (7.500 min ⁻¹)
Zündkerze		CR8EH-9 (NGK); U24FER9 (ND)
Starter		Elektrostarter
Batterie		12 V / 8,6 AH
Lichtmaschinenleistung		330 W
Scheinwerfer		12 V, 55 W x 1 (abgeblendet) / 55 W x 2 (aufgeblendet)
Antrieb		
Kupplung		Mehrscheibenkupplung im Ölbad
Kupplungsbetätigung		Hydraulisch
Getriebe		6-Gang
Primärübersetzung		1,603 (77/48)
Gangstufen	1	2,714 (38/14)
	2	1,941 (33/17)
	3	1,577 (30/19)
	4	1,363 (30/22)
	5	1,217 (28/23)
	6	1,115 (29/26)
Endübersetzung		2,687 (43/16)
Endantrieb		#530 O-Ring-Kette

Rahmen		
Typ		Monobackbone-Rahmen
Chassis		
Abmessungen	(LxBxH)	2.156 x 781 x 1.138 mm
Radstand		1.480 mm
Lenkkopfwinkel		26°
Nachlauf		110 mm
Wendekreis		2,8 m
Sitzhöhe		795 mm (± 15 mm)
Bodenfreiheit		135 mm
Gewicht vollgetankt		242 kg , *250 kg
Max. Zuladung		203 kg
Zul. Gesamtgewicht		445 kg
Radaufhängung		
Typ	Vorn	41-mm-Ø-Teleskopgabel mit Kartuschendämpfer, 120 mm Federweg
	Hinten	Monoshock mit Doppelkammer-HMAS-Dämpfer, 120 mm Federweg
Räder		
Typ	Vorn	Aluminium-Gußräder
	Hinten	Aluminium-Gußräder
Felgengröße	Vorn	17M/C x MT3,50
	Hinten	17M/C x MT5,00
Reifengröße	Vorn	120/70 ZR17M/C (58W)
	Hinten	160/60 ZR17M/C (69W)
Reifendruck	Vorn	2,50 bar
	Hinten	2,90 bar
Bremsen		
Typ	Vorn	296-mm-Doppelscheibenbremsen mit Doppelkolbenbremszangen (bzw. Dreikolbenbremszangen bei Version mit CBS-ABS), schwimmende Scheiben, Sintermetall Bremsbeläge
	Hinten	240-mm-Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange (bzw. Dreikolbenbremszangen bei Version mit CBS-ABS), Sintermetallbremsbeläge

* Version mit Combined ABS