

# S-Wing 125

**2008** Presseinformation



## Einleitung

Der 125 cm<sup>3</sup> Scooter S-Wing glänzt mit schickem Design, bestem Schutz vor Fahrtwind sowie modernster Technik. Er ist mit einem laufigen Viertaktmotor bestückt. Der flüssigkeitsgekühlte SOHC-Einzylinder leistet 10 kW (14 PS) und glänzt dank computergesteuerter PGM-FI-Kraftstoffeinspritzung mit geringstem Verbrauch und besonders geschmeidiger Kraftentfaltung. Ein geregelter Katalysator sorgt für vorbildliche Umweltfreundlichkeit bei geringsten Schadstoff-Emissionen. Das sparsame Triebwerk läuft angenehm leise und kultiviert. Die Bedienung ist absolut kinderleicht, denn Kupplung und Getriebe funktionieren automatisch. Die Inbetriebnahme erfolgt selbstverständlich per Elektrostarter.

Auch in punkto Fahrsicherheit bleiben keine Wünsche offen. Wie beim Motorrad sorgt eine Telegabel für sichere Führung des Vorderrads, das Hinterrad mitsamt Triebsatzschwinge wird von zwei Stoßdämpfern abgefedert. Handling, Straßenlage sowie Federungskomfort fallen entsprechend vorbildlich aus. Besonders hervorzuheben ist, dass der S-Wing als erster Roller in der 125er Klasse mit sicherheitsförderndem Antiblockiersystem ausgestattet ist. Das (optional erhältliche) ABS wird mit Hondas bewährtem CBS-Bremssystem kombiniert, bei dem Vorder- und Hinterrad im Verbund über den linken Bremshebel aktiviert werden.

Das "Executive Class"-Design mit prägnantem Multirefektor-Doppelscheinwerfer und hoher Frontscheibe verbindet einen starken optischen Auftritt mit bester Wetter-Protektion. Unter der Doppelsitzbank findet sich Stauraum für zwei Helme.

- Breite, aerodynamische Frontverkleidung mit hoher integrierter Windscheibe für hervorragenden Schutz vor Wind und Wetter.
- Der flüssigkeitsgekühlte 125-ccm-Motor mit Kraftstoffeinspritzung liefert jede Menge Leistung und starke Beschleunigung bei extrem geringen Abgasemissionen
- Das kombinierte Bremssystem CBS ermöglicht die einfache Bremskontrolle auch für weniger geübte Fahrer

- Für maximale Bremssicherheit optional mit fortschrittlichem Combined ABS erhältlich.

### Farben

- Quasar Silver Metallic
- Pearl Nightstar Black
- Champagne Bronze Metallic
- Pearl Amethyst Purple

# Technische Daten

Allgemein	
Modell	S-Wing 125
Motor	
Typ	Flüssigkeitsgekühlter SOHC-Einzylinder-Viertaktmotor mit geregelter Katalysator
Hubraum	125 cm <sup>3</sup>
Bohrung x Hub	52,4 x 57,8 mm
Verdichtung	11 : 1
Max. Leistung	10 kW / 9.000 min <sup>-1</sup> (95/1/EC)
Max. Drehmoment	11,1 Nm / 7.500 min <sup>-1</sup> (95/1/EC)
Leerlaufdrehzahl	1.500 min <sup>-1</sup>
Ölvolumen	1 Liter
Kraftstoffsystem	
Gemischauflbereitung	Elektronische PGM-FI-Kraftstoffeinspritzung
Drosselklappendurchmesser	26 mm
Luftfilter	Papierfilter
Tankinhalt	9,4 Liter
Elektrik	
Zündsystem	Digitale Transistorzündung mit elektronischer Frühverstellung
Zündzeitpunkt	10° BTDC (Leerlauf) ~ 30° BTDC (8.500 min <sup>-1</sup> )
Zündkerze	CR8EH-9 (NGK); U24FER9 (DENSO)
Starter	Elektrostarter
Batterie	12 V / 7 AH
Lichtmaschinenleistung	170 W
Scheinwerfer	12 V, 55 W x 1 (abgeblendet) / 60 W x 1 (aufgeblendet)
Antrieb	
Kupplung	Automatisch, zentrifugal
Getriebe	V-Matic
Endübersetzung	9,857
Endantrieb	V-Riemen
Übersetzungsverhältnis	2,640 ~ 0,820
Rahmen	
Typ	Stahlrohrrahmen

Chassis		
Abmessungen	(LxBxH)	2.090 x 745 x 1.435 mm
Radstand		1.490 mm
Lenkkopfwinkel		27°
Nachlauf		83 mm
Sitzhöhe		776 mm
Bodenfreiheit		134 mm
Gewicht vollgetankt		156 kg (V: 65 kg; H: 91 kg), *158 kg (V: 66 kg; H: 92 kg)
Max. Zuladung		182 kg
Zul. Gesamtgewicht		340 kg (V: 114 kg; H: 226 kg)
Radaufhängung		
Typ	Vorn	33 mm Teleskopgabel, 86 mm Federweg
	Hinten	Antriebsschwinge mit zwei Federbeinen, 98 mm Federweg
Räder		
Typ	Vorn	Dreispeichen-Aluminiumguss
	Hinten	Dreispeichen-Aluminiumguss
Felgenreöße	Vorn	13M/C x MT2,75
	Hinten	12M/C x MT3,50
Reifengröße	Vorn	110/90 13M/C (56L)
	Hinten	130/70 12M/C (62L)
Reifendruck	Vorn	1,75 bar
	Hinten	2,00 bar (mit Passagier: 2,50 bar)
Bremsen		
Typ	Vorn	220 mm x 4 mm Einscheibenbremse mit Dreikolbenbremszange, Sintermetallbeläge
	Hinten	220 mm x 5 mm Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange

\* Version mit Combined ABS optional erhältlich