

Zoomer

2008 Presseinformation



Einleitung

Dieser kleine Roller macht einfach Spaß. Sein einzigartiges Styling sorgt bei jedermann für gute Laune und mit seinem robusten, pfiffigen Look lädt der Zoomer zu einer schnellen Spritztour ein! Styling? Auf den ersten Blick scheint er nur aus Lenker, Sitz und ein paar Rohren zu bestehen. Das Design lässt sich aber ganz nach ihrem persönlichen Geschmack individualisieren.

Wer einen kleinen 50-cm³-Roller vielleicht für langweilig und untermotorisiert hält, muss sich hier eines Besseren belehren lassen. Denn angetrieben wird der Zoomer von einem der modernsten Einspritzmotoren in dieser Klasse. Mit Flüssigkeitskühlung, 4-Ventil-Viertakttechnik und Elektrostarter bringt der Zoomer Sie im Handumdrehen überall hin, und Spaß macht es obendrein. Sie wollen ein paar Sachen mitnehmen? Der Zoomer bietet unzählige Stauraummöglichkeiten. Außerdem schont er mit seinem geringen Kraftstoffverbrauch und niedrigen Emissionswerten die Umwelt.

Wer also jung oder jung geblieben ist und sich von der Masse abheben möchte, kann mit dem dynamischen, sympathischen Zoomer nichts falsch machen. Probieren Sie es aus!

- Moderner flüssigkeitsgekühlter 50-cm³- 4-Ventil-Viertaktmotor mit Kraftstoffeinspritzsystem, schont die Umwelt mit geringem Kraftstoffverbrauch und niedrigen Emissionswerten.
- Das offene Design gibt genug Stauraum frei, für die täglichen Kleinigkeiten wie z.B. für die Handtasche.

Farben

- Black
- Plasma Yellow
- Fighting Red
- Shasta White



Technische Daten

Allgemein		
Modell		Zoomer
Motor		
Typ		Flüssigkeitsgekühlter SOHC-Einzylinder-Viertaktmotor mit geregelter Katalysator
Hubraum		50 cm ³
Bohrung x Hub		38 x 44 mm
Verdichtung		12 : 1
Max. Leistung		3 kW / 7.500 min ⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment		4,5 Nm / 5.000 min ⁻¹ (95/1/EC)
Leerlaufdrehzahl		2.000 min ⁻¹
Ölvolumen		0,7 Liter
Kraftstoffsystem		
Gemischaufbereitung		Elektronische PGM-FI-Kraftstoffeinspritzung
Luftfilter		Papierfiltereinsatz
Tankinhalt		5 Liter (inklusive 1 Liter Reserve nach Aufleuchten der Kontrolllampe)
Elektrik		
Zündsystem		Digitale Transistorzündung mit elektronischer Frühverstellung
Zündzeitpunkt		15° vor o.T. (Leerlauf) ~ 25,4° vor o.T. (4.000 min ⁻¹)
Zündkerze		ER8EH-N (NGK)
Starter		Elektrostarter / Kickstarter
Batterie		12 V / 6 AH
Lichtmaschinenleistung		210 W
Scheinwerfer		12 V, 35 W x 2 (abgeblendet) / 35 W x 2 (aufgeblendet)
Antrieb		
Kupplung		Zentrifugal, automatisch
Getriebe		V-Matic-Riemenantrieb
Endübersetzung		13,708
Endantrieb		V-Riemen
Übersetzungsverhältnis		2,850 ~ 1,200
Rahmen		
Typ		Low Deck-Mittelrohr; gegossenes Aluminium + Stahlrohr

Chassis		
Abmessungen	(LxBxH)	1.860 x 735 x 1.025 mm
Radstand		1.255 mm
Lenkkopfwinkel		26° 30'
Nachlauf		75 mm
Wendekreis		1,9 m
Sitzhöhe		735 mm
Bodenfreiheit		145 mm
Gewicht vollgetankt		89 kg (V: 40 kg; H: 49 kg)
Max. Zuladung		112 kg
Zul. Gesamtgewicht		201 kg
Radaufhängung		
Typ	Vorn	27-mm-Teleskopgabel, 49 mm Federweg
	Hinten	Einarm-Schwinge mit Zentralfederbein, 65 mm Federweg
Räder		
Felgenreiße	Vorn	10 x MT3,00
	Hinten	10 x MT3,00
Reifenreiße	Vorn	120/90 10 (57J)
	Hinten	130/90 10 (61J)
Reifendruck	Vorn	1,75 bar
	Hinten	1,75 bar
Bremsen		
Typ	Vorn	95-mm-Trommelbremse
	Hinten	95-mm-Trommelbremse