



# SH125i

**2009** Presseinformation



## Einführung

Pfiffig, zeitgemäß und ausgesprochen leicht zu fahren. Seit der Markteinführung im Jahre 1984 steht die SH-Baureihe von Honda für angenehme und stressfreie Mobilität im Straßenverkehr, die Fahrern und Fahrerinnen aller Altersklassen gestattet, alltägliche Transportprobleme praxisgerecht und auf individuelle Art und Weise zu lösen.

Das Modell SH125, zunächst "Scoopy" genannt, wurde 2001 ins Honda-Line-up aufgenommen. In einigen anderen europäischen Ländern, zum Beispiel in Italien, gelangte das ansonsten baugleiche Modell in einer 150-Kubik-Variante in den Verkauf.

In Europa sollte sich der pfiffige und praktische Großradroller zu einem der bestverkauften Zweirad-Fahrzeuge überhaupt entwickeln. In vielen großen Städten prägt der Scooter SH125 das Straßenbild, fließt in stattlicher Zahl und mit selbstverständlicher Normalität im Verkehr mit.

Aus gutem Grund. Hondas SH ist flink, handlich, sparsam und immer wieder verblüffend universell einsetzbar. Für Einkäufe, Besorgungen, Treffen, den schnellen Trip irgendwohin – und wieder zurück. Immer wieder gelobt wird dabei ein wichtiges Kriterium, dass den SH von etlichen klassischen Rollern unterscheidet: Die großen Räder im 16 Zoll-Format rollen auch auf Straßen zweiter oder dritter Ordnung besonders sicher und komfortabel ab.

Automatik und absolut problemlose Fahreigenschaften machen sicheres Manövrieren und Mitschwimmen im Verkehr beinahe zum Kinderspiel. Für Fahrer und Fahrerinnen aller Altersklassen und Schichten. Und natürlich auch für viele jugendliche Einsteiger, die die Vorzüge einfacher, kostengünstiger sowie extrem praktischer Mobilität entdecken und besonders zu schätzen wissen.

Im Jahre 2005 ließ Honda eine überarbeitete Version, den SH125i folgen, der mit einer fortschrittlichen PGM-FI Kraftstoffeinspritzung und geregelter Katalysator versehen war. Auch dieses mit umweltfreundlicher Technik ausgestattete Modell konnte erneut in allen Punkten überzeugend auftrumpfen und fand in sehr beeindruckenden Stückzahlen in Kundenhand.

Nun folgt für 2009 eine behutsam modellgepflegte Version des SH125i. Mit frischer Optik, überarbeiteter Technik sowie neuen Farben, die den Auftritt des Erfolgsrollers selbstbewusst unterstreichen.

Honda hat das Design einem Update unterzogen, den Komfort optimiert und das Bremssystem mit einer Scheibenbremse im Hinterrad weiter verbessert. Gefälliges Styling, zuverlässige Funktion und leichte Bedienbarkeit, in Verbindung mit hohem Praxisnutzen, zählen unverändert zu den Stärken des SH125i und sorgen so für lang anhaltende Zufriedenheit und Besitzerstolz.

## Styling

Ein Blick auf die Fahrzeugfront genügt, um festzustellen, dass der 2009er Jahrgang des Honda SH125i neu gestaltet wurde. Nach dem Design-Update ist das typische SH-Gesicht noch erkennbar, schneidet jetzt aber höher und spitzer durch den Wind. Der Verkleidungsbereich um Wasserkühler sowie Scheinwerfer präsentiert sich schlanker und moderner, jedoch unter Beibehaltung der gefälligen klassischen Linienführung. Neben dem Klarglas-Multirefektor-Scheinwerfer sorgen auch die Blinker sowie die Standlicht-Positionsleuchten in Klarglas-Ausführung für eine moderne Anmutung.

Zusätzlich schmückt ein sportliches Windschild die SH-Front, das sich perfekt in die Gesamtoptik integriert. Wer den Windschutz weiter an seinen persönlichen Geschmack (und seine individuelle Körpergröße) anpassen möchte, findet im Honda Originalzubehör-Programm optional weitere Windschild-Alternativen, die ebenfalls bestens mit dem Design der SH-Frontverkleidung harmonieren.

Gut im Blickfeld liegt das Cockpit mit attraktiv gestalteten, gut ablesbaren Anzeigen. Informationen liefern ein großer Tachometer, eine Tankuhr sowie eine Kühlmittel-Temperaturanzeige, dazu eine LCD-Uhr und mehrere Kontrollleuchten für Blinker, Fernlicht, Benzineinspritzung und Motoröl.

Optische Retuschen wurden auch dem Fahrzeugheck zuteil, das jetzt geringfügig länger und gestreckter anmutet. Abgerundet wird die Heckansicht mit einem neu gestalteten Rücklicht, das perfekt zur eleganten Silhouette des SH125i passt.

Der neue Honda SH125i ist nicht nur ein wirtschaftliches, praktisches und vielfältig einsetzbares Fahrzeug, sondern gefällt – schlank, kompakt und zierlich – mit einem rundum smarten, freundlichen Auftritt. Zeitgemäßes Design, wertige Anmutung, Qualität der Lackierung, Finish und Liebe zum Detail – alles zusammen macht aus dem SH viel mehr als nur ein Vehikel, um von A nach B zu fahren. Die Anmutung eines Lifestyle-Accessoires lässt sich nicht von der Hand weisen.

Der neue SH-Look kann sich sehen lassen. Die neu gestaltete Fahrzeugfront und die Linienführung schmeicheln dem Auge in jeder Beziehung. Klappbare Fußtrittbretter für den Beifahrer, die neu gestaltet sind, glänzen in gleicher Farbe wie die unteren Fahrzeug-Lackteile. Der am Heck umlaufende Haltegriff ist mit einem dekorativen SH125i-Logo versehen. Honda hat auf qualitativ hochwertige Anmutung, auch im Detail, großen Wert gelegt. Prestige und Besitzerstolz dürften entsprechend hoch angesiedelt sein.

Auch nützliche Details findet der Fahrer zuhauf. Der breite Durchstieg mit flachem Fußraum ermöglicht bequemes Auf- und Absteigen. Die Karosseriefront sorgt für guten Schutz bei feuchten Wetterverhältnissen. Für Umhängetaschen oder Einkaufstüten findet sich im Durchstieg sogar ein praktischer Gepäckhaken.

Der niedrige Sitz, in Verbindung mit der aufrechten Sitzposition, erleichtert es nicht nur Fahranfängern, den Roller perfekt zu kontrollieren und ein Gefühl für die Abmessungen, die Geschwindigkeit und alle Fahrmanöver zu entwickeln. Die Sitzbank, angenehm geformt und komfortabel, bietet reichlich Bewegungsfreiheit. Der Lenker liegt gut zur Hand, der Gasgriff ist leichtgängig. Alle Schalter und Hebel lassen sich wie selbstverständlich und gefühlvoll bedienen. Das Konzept des SH125i ist gesamtheitlich wie im Detail darauf ausgerichtet, ein gutes Feeling zu erzeugen, damit sich Fahrer und Fahrerinnen auf Anhieb wohl und sicher fühlen.



## Farben

Die SH25i kann in mehreren Farben geordert werden. Lebhaft helle Farbtöne stehen ebenso zur Auswahl wie elegante und dunkle – schon die Qual der Wahl dürfte Freude bereiten.

### Farben

- Quasar Silver Metallic
- Pearl Acid Yellow
- Pearl Cool White
- Velvet Red Metallic
- Pearl Nightstar Black

## Motor

### Spurtstark, zuverlässig und überzeugt

Für Vortrieb im SH125i sorgt ein kompakter und ausgereifter Viertaktmotor mit modernster PGM-FI-Kraftstoffeinspritzung. Das flüssigkeitsgekühlte Einzylinder-Triebwerk ist spurtstark, zuverlässig und überzeugt mit Laufkultur sowie vorbildlicher Kraftentfaltung. Die Getriebeautomatik stellt kinderleichte Bedienung sicher, die Kraftübertragung zum Hinterrad erfolgt mittels wartungsfreiem V-Matic-Riemen.

Die elektronische Kraftstoffeinspritzung bewirkt niedrigen Benzinverbrauch und vorbildlich geschmeidige Motorcharakteristik; die elektronische Zündung optimiert die Verbrennungsabläufe unter allen Bedingungen, im Fahrbetrieb wie beim Kaltstart. Der unter der Frontverkleidung platzierte Wasserkühler stellt sicher, dass dem Motor im Stadtgetümmel auch an heißen Sommertagen nicht zu warm ums Herz wird. Dazu trägt der kühlende Wassermantel seinen Teil zu vorbildlich leisem und kultiviertem Motorlauf bei.

### Umweltfreund

Der SH125i besticht nicht nur mit Laufkultur, dezenter Geräuschentwicklung und Vibrationsarmut, sondern glänzt auch als vorbildlich sauberer Umweltfreund. Das HECS3-Katalysatorsystem mit Lambdasonde erfüllt selbstverständlich die EURO-3-Abgasnorm. Dieses System steuert das Luft-/Kraftstoffgemisch so, dass stets optimale Verbrennungseffizienz gegeben ist und die Abgas-Emissionen bei allen Drehzahlen bestmöglich gereinigt werden.

### Sparsamer Benzinverbrauch

Sparsamer Benzinverbrauch und großer 7,5-Liter-Tank verhelfen dem Großradroller in der Stadt wie bei Überlandfahrt zu einer immer wieder verblüffend großen Reichweite. Dank besonders niedriger Betriebs- und Unterhaltskosten ist der SH125i absolut eine ökonomisch attraktive Alternative zum Automobil; nicht nur für Pendler aller Berufsgruppen oder Studenten, sondern auch für unternehmungslustige Zeitgenossen jeden Alters, die ihre alltäglichen Wege mit der Nase im Wind gerne etwas unterhaltsamer gestalten möchten.

## Fahrwerk

### Punkto Fahrwerk

Der SH125i vermag auch punkto Fahrwerk, gelungener Federungsabstimmung und leichter Beherrschbarkeit zu glänzen. Der raumsparend konstruierte Rohrrahmen aus Stahl ist schlank und stabil, dazu aufgrund tief positionierter Motorlage perfekt ausgewogen. So werden leichtes Handling, sichere Straßenlage und beste Manövrierbarkeit bei jedem Tempo sichergestellt. Die großen 16 Zoll-Räder bewirken zusätzlich Stabilität und Lenkpräzision, dazu gleichzeitig bestmöglichen Abrollkomfort, was sich auf Straßen zweiter und dritter Ordnung angenehm bemerkbar macht.

### Combined-Bremsanlage

Der SH125i verfügt über eine fortschrittliche Combined-Bremsanlage. Damit werden bei Betätigung des linken Bremshebels immer beide Räder gleichzeitig verzögert. Auch Personen mit weniger Fahrpraxis werden so befähigt, wohl dosierte und sichere Bremsmanöver durchzuführen, selbst in schwierigen Fahrsituationen oder bei regennassem Untergrund.

Technisch aufgewertet wurde die Bremsanlage des SH125i des Modelljahrgangs 2009. Das Vorderrad zierte schon immer eine hydraulisch betätigte Scheibenbremse. Nun ist neu auch das Hinterrad mit einer Scheibenbremse bestückt. Damit ist beim Betätigen der Combined-Bremsanlage vorne wie hinten für beste Dosierbarkeit und optimale Bremsperformance gesorgt.

Die Sitzhöhe beim neuen SH125i fällt einen Zentimeter tiefer aus als beim Vorgängermodell, um die Manövrierbarkeit für kleine Personen bei langsamerem Tempo im Stadtverkehr weiter zu verbessern. Dass der Durchstieg praxisgerecht breit und komfortabel bemessen ist, versteht sich von selbst. Um zwei Zentimeter vergrößerte Beinfreiheit stellt gleichzeitig sicher, dass wiederum auch langbeinige Fahrer und Fahrerinnen geräumige Platzverhältnisse und damit ausreichend Sitzkomfort vorfinden.

Die Honda-Ingenieure haben auch an möglichst mühelose Bedienung gedacht. Deshalb ist der Hauptständer besonders leicht zu bedienen. Die Sitzbank fällt breit und komfortabel aus, auch wenn zwei Personen aufsitzen. Für den Beifahrer sind ausklappbare Fuß-Trittbretter vorhanden, dazu ein solider Haltegriff.

### Rollerkonzept

Insgesamt bietet der Honda SH125i ein rundum überzeugendes Rollerkonzept: stylisher Auftritt, überzeugende Fahrleistungen, sicheres Fahrverhalten, leichte Bedienbarkeit, erstklassige Verarbeitung, erfreulich niedrige Unterhalts- und Betriebskosten. Wer diesen sympathischen Mobilitäts-Alleskönner einmal ausprobiert hat, wird so schnell nicht mehr absteigen wollen.

Der Honda SH125i ist und bleibt somit das richtige Fahrzeug für alle, um Transportprobleme individuell zu bewältigen und um im Nahverkehr im urbanen Umfeld stets die passende Mobilitätsalternative parat zu haben. Als weltgrößter Motorradhersteller ist der SH125i eine von Hondas Antworten auf verstopfte Citys, steigende Benzinpreise, Parkplatzprobleme – und dazu nicht nur erfreulich praktisch und wirtschaftlich, sondern auch punkto Zweirad-Fahrspaß ganz, ganz weit vorne.

## Optionales Honda Originalzubehör

Honda Access Europe N.V. liefert zum SH125i eine speziell abgestimmte Palette an Honda Originalzubehör, mit dem der Großrad-Scooter weiter personalisiert werden kann und noch vielseitiger einsetzbar wird. Dazu gehören:

- Ein abschließbares Topcase mit 35 Liter Fassungsvermögen, das einen Integralhelm aufnimmt, oder zwei Jet-Helme. Dazu passend eine Innentasche, ausdehnbar von 15 auf 25 Liter, mit Trageriemen und aufgedrucktem Honda Wing-Logo.
- Ein Topcase mit 45 Liter Fassungsvermögen, natürlich abschließbar, das zwei Integralhelmen Platz bietet. Passend dazu eine Innentasche aus Nylon, ausdehnbar von 21 bis 33 Liter, mit Trageriemen und Honda Wing-Logo.
- Für beide Topcases ist zusätzlich eine Rückenlehne mit Polsterfläche im Angebot. Dort können sich Beifahrer komfortabel anlehnen und während der Fahrt abstützen.
- Eine spezielle Rollerdecke aus wasserabweisendem Stoff und mit Fleece-Innenfutter, die während der Fahrt über den Beinen platziert wird. Die Rollerdecke wärmt und schützt vor Wetterunbilden.
- Einen Griffheizungssatz mit stufenloser Temperaturregelung.
- Ein U-Schloss aus gehärtetem Stahl, für zusätzlichen Schutz vor Langfingern.
- Eine große, transparente Windschutzscheibe, einschließlich zusätzlichen Handprotektoren, für weiter optimierten Wind- und Wetterschutz.
- Eine passgenaue faltbare Garage, die den Lack vor Wettereinflüssen und UV-Strahlung schützt.
- Ein Batterie-Lade- und Wartungsgerät, das den Stromspender an Bord lädt, testet und wartet – ganz nach Bedarf.



# Technische Daten

Allgemein	
Modell	SH125i
Motor	
Typ	Flüssigkeitsgekühlter SOHC-Einzylinder-Viertaktmotor mit geregelter Katalysator
Hubraum	125 cm <sup>3</sup>
Bohrung x Hub	52,4 x 57,8 mm
Verdichtung	11 : 1
Max. Leistung	10,1 kW / 9.000 min <sup>-1</sup> (95/1/EC)
Max. Drehmoment	11,5 Nm / 7.250 min <sup>-1</sup> (95/1/EC)
Leerlaufdrehzahl	1.500 min <sup>-1</sup>
Ölvolumen	1 Liter
Kraftstoffsystem	
Gemischauflbereitung	PGM-FI Elektronische Kraftstoffeinspritzung
Drosselklappendurchmesser	26 mm
Luftfilter	Papierfilter
Tankinhalt	7,5 Liter
Elektrik	
Zündsystem	Digitale Transistorzündung mit elektronischer Frühverstellung
Zündzeitpunkt	10° vor OT (Leerlauf) ~ 40° vor OT (8.500 min <sup>-1</sup> )
Zündkerze	CR8EH-9 (NGK); U24FER9 (DENSO)
Starter	Elektrostarter
Batterie	12 V / 6 AH
Lichtmaschinenleistung	300 W
Scheinwerfer	12 V, 55 W x 1 (abgeblendet) / 60 W x 1 (aufgeblendet)
Antrieb	
Kupplung	Automatisch; zentrifugal
Getriebe	V-Matic
Endübersetzung	11,424
Endantrieb	V-Riemen
Übersetzungsverhältnis	2,640 ~ 0,820
Rahmen	
Typ	Stahlrohrrahmen

Chassis		
Abmessungen	(LxBxH)	2.025 x 700 x 1.230 mm
Radstand		1.335 mm
Lenkkopfwinkel		27°
Nachlauf		85 mm
Sitzhöhe		785 mm
Bodenfreiheit		140 mm
Gewicht vollgetankt		136 kg
Max. Zuladung		180 kg
Zul. Gesamtgewicht		316 kg
Radaufhängung		
Typ	Vorn	33 mm Teleskopgabel, Federweg 89 mm
	Hinten	Antriebsschwinge mit zwei Federbeinen, 83 mm Federweg
Räder		
Typ	Vorn	Fünfspeichen, Aluminiumguss
	Hinten	Fünfspeichen, Aluminiumguss
Felgenreöße	Vorn	16 x MT2,50
	Hinten	16 x MT2,75
Reifen gröÙe	Vorn	100/80 16 (50P)
	Hinten	120/80 16 (60P)
Reifendruck	Vorn	1,75 bar
	Hinten	2,00 bar (mit Passagier: 2,25 bar)
Bremsen		
Typ	Vorn	240 mm x 4 mm Scheibenbremse mit Combined-Bremsystem, Dreikolben-Bremszange, gelochte Scheiben und organische Bremsbeläge
	Hinten	240 mm x 4 mm Scheibenbremse, Einkolben-Bremszange, Combined-Bremsystem, organische Bremsbeläge