

PCX

2010 Presseinformation



Charakter

Steigende Benzinpreise wie auch kritischer Umgang mit umweltrelevanten Themen haben speziell in Europa dazu beigetragen, dass Roller kleinerer Hubraum-Kategorien mehr denn je dem Zeitgeist entsprechen und die Nachfrage eine weiter steigende Tendenz aufweist. Gleichzeitig ist nicht von der Hand zu weisen, dass zusätzlich neben günstigen Betriebskosten und flinkem Vorankommen im Großstadtgetümmel noch andere Vorteile zählen. Rollerfahren macht nämlich Spaß! Die große Freiheit zum kleinen Preis in Sachen unabhängiger Mobilität ist ganz einfach eine überzeugend großartige Sache.

Honda's Roller-Palette trägt diesem Umstand Rechnung. Das Angebot ist umfangreich, für jeden Geschmack und für jeden Lifestyle ist in jeder Hubraumklasse etwas dabei – vom großvolumigen Luxus-Scooter bis zum praktischen Stadtfliker. Moderne und zuverlässige Technik sorgt garantiert für problemlose Funktion, der Mythos legendärer Honda-Qualität und Zuverlässigkeit kommt schließlich nicht von ungefähr.

Jüngstes Mitglied in Honda's Roller-Familie ist der neue PCX. Er wurde für Käufer konzipiert, die einen kompakten, kostengünstigen 125er Roller wünschen, in Verbindung mit gediegen ansprechendem Auftritt, wie ihn sonst nur großvolumigere Fahrzeuge bieten. Der PCX ist ein praktischer, zeitgemäß und lustvoll zu bewegendender 125er Roller, der leise aber gleichwohl dynamisch im mobilen Einsatz glänzt, dazu besonders unkompliziert zu bedienen und zu handhaben ist und aus jeglichem Blickwinkel betrachtet einfach wunderbar in unsere Zeit passt.

Entwicklungskonzept

Ein Scooter ist immer auch ein modisches Accessoire. Entsprechend zeitgemäß sollte das Design ausfallen. Dazu sollten selbstverständlich auch die praktischen Vorzüge überzeugen. Stauraum muss ausreichend vorhanden sein, auch ein genügsamer Benzinverbrauch ist ein wichtiges Kriterium. Bestmögliche Umweltverträglichkeit ist ebenfalls unabdingbar. Jeder Käufer, der mit beiden Beinen im Leben steht, reagiert bei globalen Klimafragen aufgeschlossen und würde gerne seinen Beitrag zu fortschrittlichen und umweltfreundlichen Mobilitätslösungen leisten.

Der neue PCX erfüllt nicht nur all diese Wünsche. Er empfiehlt sich dazu auch als problemloses Zweirad für Einsteiger. Mit diesem Roller kommt jeder Mann und jede Frau dank einfachster Bedienung vollkommen problemlos klar. Jede Fahrt wird zuverlässig erledigt, in der Stadt oder über Land. Der PCX mobilisiert auf zeitgemäße, angenehm praktische Weise und schafft es dabei ganz nebenbei, ein Lächeln auf die Lippen zu zaubern.



Styling

Auch bei Rollern mit kleinerem Hubraum werden bei Honda in puncto Komfort und Stil keine Kompromisse eingegangen. Der PCX ist dafür der beste Beweis. Sein Styling lässt sich am ehesten mit attraktiven Attributen etikettieren – also jugendlich, dynamisch, langgestreckt und formschön.

Ein eigenständiges Gesicht zeichnet die Front aus, dazu verleiht die seitliche Linienführung der Verkleidung dem PCX eine ebenso dynamische wie elegante Note. Egal wohin der Weg führt, zum Freizeitvergnügen oder zur täglichen Arbeit, bei Tag oder in der Nacht, ob mit oder ohne Passagier – der PCX macht alles mit, bleibt dabei garantiert smart und unkompliziert. Und als durch und durch praxisgerechter Scooter steckt er garantiert auch leichtes Gepäck noch locker weg.

Ein dunkel getöntes Windschild sieht nicht nur gut aus sondern trägt auch zum Windschutz des Fahrers bei. Das spezielle Design vom Scheinwerfer und den diesen flankierenden Blinkern verleiht dem Fahrzeuggesicht eine exklusive Note. Das Cockpit mit modern gezeichneten, praxisgerechten Instrumenten beinhaltet auch eine Anzeige für die innovative Leerlauf-Abschaltung des Motors sowie eine Benzinanzeige.

Eine niedrige Sitzhöhe zeichnet den PCX aus. Dazu mehr als ausreichend Fußraum, was das Fahren in Verbindung mit der angenehmen Kraftentfaltung nicht nur über längere Distanzen besonders angenehm macht. Die komfortabel gepolsterte Sitzbank bietet für Fahrer wie für Beifahrer ausreichend Platz. Großzügiger Stauraum steht unter der abschließbaren Sitzbank zur Verfügung, ein Integralhelm nebst Kleinigkeiten lässt sich dort problemlos verstauen. Zusätzlich ist vorne ein Handschuhfach vorhanden. Und wer noch mehr Gepäck transportieren will: Auf dem serienmäßigen Gepäckträger lässt sich ein optional erhältliches Topcase mit 26 Liter Fassungsvermögen anbringen.

Farben

Der Honda PCX wird in Europa in drei Farbvarianten angeboten. Diese harmonisieren mit dem dynamischen Styling und unterstreichen die elegante Erscheinung. Alle drei Farbvarianten weisen einen schwarzen Sitzbankbezug sowie eine schwarze Innenverkleidung auf. Folgende Farben sind 2010 lieferbar:

- Pearl Himalaya White
- Asteroid Black Metallic
- Seal Silver Metallic

Motor

Moderne Viertakttechnik mit besonderen Features zeichnet das Triebwerk des PCX aus. Der kompakte Einzylindermotor mit 125 Kubikzentimetern Hubraum ist eine SOHC-Konstruktion (Singel OverHead Camshaft) mit einer obenliegenden Nockenwelle. Der Brennraum ist mit zwei Ventilen bestückt. Das flüssigkeitsgekühlte Triebwerk läuft zivilisiert leise und überzeugt mit einer angenehmen Laufcharakteristik. Die Beschleunigung fällt überaus kraftvoll aus. Die ersten 50 Meter nach stehendem Start durchsprintet der PCX nach nur 5,5 Sekunden. Das Triebwerk ist mit einer PGM-FI-Kraftstoffeinspritzung und geregelter Katalysator ausgestattet, die Kraftübertragung erfolgt über eine automatische Fliehkraftkupplung und einen gekapselten, wartungsarmen V-Matik-Riemenantrieb zum Hinterrad. Dank äußerst sparsamem Verbrauch glänzt der mit 6,2-Liter-Tank ausgestattete PCX mit großem Aktionsradius.

Leerlauf-Abschaltung

Der genügsame Benzinverbrauch wird durch eine innovative Leerlauf-Abschaltung weiter begünstigt. Der PCX ist der erste Honda-Roller in Deutschland, der mit diesem Feature ausgestattet ist. Die Leerlauf-Abschaltung, die jeweils nach 3 Sekunden Stand im Leerlauf das Triebwerk vorübergehend abstellt, kann über einen Schalter am rechten Lenker auf Wunsch wahlweise aktiviert oder deaktiviert werden. In aktiviertem Zustand genügt ein kurzer Dreh am Gasgriff, um den Motor aus dem Standby-Modus wieder zum Laufen zu erwecken, ohne dazu den Elektrostarter zu betätigen. Die Leerlauf-Abschaltung funktioniert in der Praxis überzeugend und trägt im Stopp-and-Go-Stadtverkehr dazu bei, den Benzinverbrauch um etwa 5 Prozent zu senken.

Lichtmaschine und E-Starter in einem Bauteil

Technisch bemerkenswert ist die Lichtmaschine, deren bürstenloser Rotor gleichzeitig als E-Starter fungieren kann, was für ungewöhnliche Geschmeidigkeit bei der Inbetriebnahme sorgt. Dieses innovative Bauteil debütierte im Zoomer, einem 50er Viertakt-Roller, und wird von Honda nun erstmals in einem 125er Roller verbaut.

Fahrwerk

Unter der formschönen PCX-Außenhaut findet sich ein Rahmen aus Stahl-Rundrohr. Die ausgefeilte Konstruktion ist auf sicheren Geradeauslauf und leichtes Handling ausgelegt, gleichzeitig werden niedrige Sitzhöhe und reichlich Fußraum ermöglicht. Trotz großzügig bemessenem Radstand (1.305 mm) fällt der Wendekreis erfreulich klein aus und ermöglicht Manöver auf engstem Raum.

14-Zoll-Räder begünstigen möglichst optimale Straßenlage und komfortables Abrollverhalten. Das Combined-Bremssystem – beim Betätigen der Hinterradbremse wird automatisch auch vorne mitgebremst - lässt sich besonders leicht bedienen und ermöglicht jederzeit sichere Bremsmanöver. Vorne verzögert eine 220-mm-Bremscheibe, hinten eine robuste, aber effektive Trommelbremse.

Die Radaufhängungen tragen zu allzeit sicherer Straßenlage bei und sind auf entspannten Fahrkomfort abgestimmt. Das Vorderrad wird von einer Teleskopgabel mit 31 mm Standrohrdurchmesser geführt, die Hinterrad-Triebsatzschwinge ist mit zwei hydraulisch gedämpften Federbeinen bestückt.

Technische Daten

Allgemein		
Modell		PCX
Motor		
Typ		Flüssigkeitsgekühlter SOHC-Einzylinder-Viertaktmotor
Hubraum		124,9 cm ³
Bohrung x Hub		52,4 x 57,9 mm
Verdichtung		11,0 : 1
Max. Leistung		8,33 kW / 8.000 min ⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment		11,56 Nm / 6.000 min ⁻¹ (95/1/EC)
Leerlaufdrehzahl		1.700 min ⁻¹
Ölvolumen		0,9 Liter
Kraftstoffsystem		
Gemischaufbereitung		PGM-FI Elektronische Kraftstoffeinspritzung
Drosselklappendurchmesser		24 mm
Luftfilter		Viskoseluftfiltereinsatz
Tankinhalt		6,2 Liter
Elektrik		
Zündsystem		Digitale Transistorzündung
Zündzeitpunkt		15° BTDC (idle) ~ 67° BTDC (5.000min-1)
Zündkerze		CPR7EA-9 (NGK)
Starter		Elektrostarter
Batterie		12 V / 6 AH (MF)
Lichtmaschinenleistung		308 W
Scheinwerfer		12 V, 30 W x 2 (abgeblendet) / 35 W x 2 (aufgeblendet)
Kraftübertragung		
Kupplung		Automatische Fliehkraftkupplung
Getriebe		V-Matic
Endübersetzung		11,271
Übersetzungsverhältnis		2,6 ~ 0,82
Rahmen		
Typ		Stahlrohrrahmen

Chassis		
Abmessungen	(LxBxH)	1.917 x 738 x 1.094 mm
Radstand		1.305 mm
Lenkkopfwinkel		27° 0'
Nachlauf		85 mm
Wenderadius		1,98 m
Sitzhöhe		761 mm
Bodenfreiheit		135 mm
Gewicht vollgetankt		124,4 kg (V: 52,2 kg; H: 72,2 kg)
Max. Zuladung		180 kg
Zul. Gesamtgewicht		304,4 kg
Radaufhängung		
Typ	Vorn	31mm Teleskopgabel, 100 mm Federweg
	Hinten	Antriebsschwinge mit zwei Federbeinen, 75 mm Federweg
Räder		
Typ	Vorn	Fünfspeichen, Aluminiumguss
	Hinten	5-spoke cast aluminium
Felgenreise	Vorn	14M/C x MT1,85
	Hinten	14M/C x MT2,15
Reifengröße	Vorn	90/90 14M/C (46P)
	Hinten	100/90 14M/C (57P)
Reifendruck	Vorn	2 bar
	Hinten	2,25 bar (mit Passagier: 2,50 bar)
Bremsen		
Typ	Vorn	Combined-Verbundbremsystem 220 mm Scheibenbremse mit Dreikolben-Bremszange
	Hinten	130 mm Trommelbremse